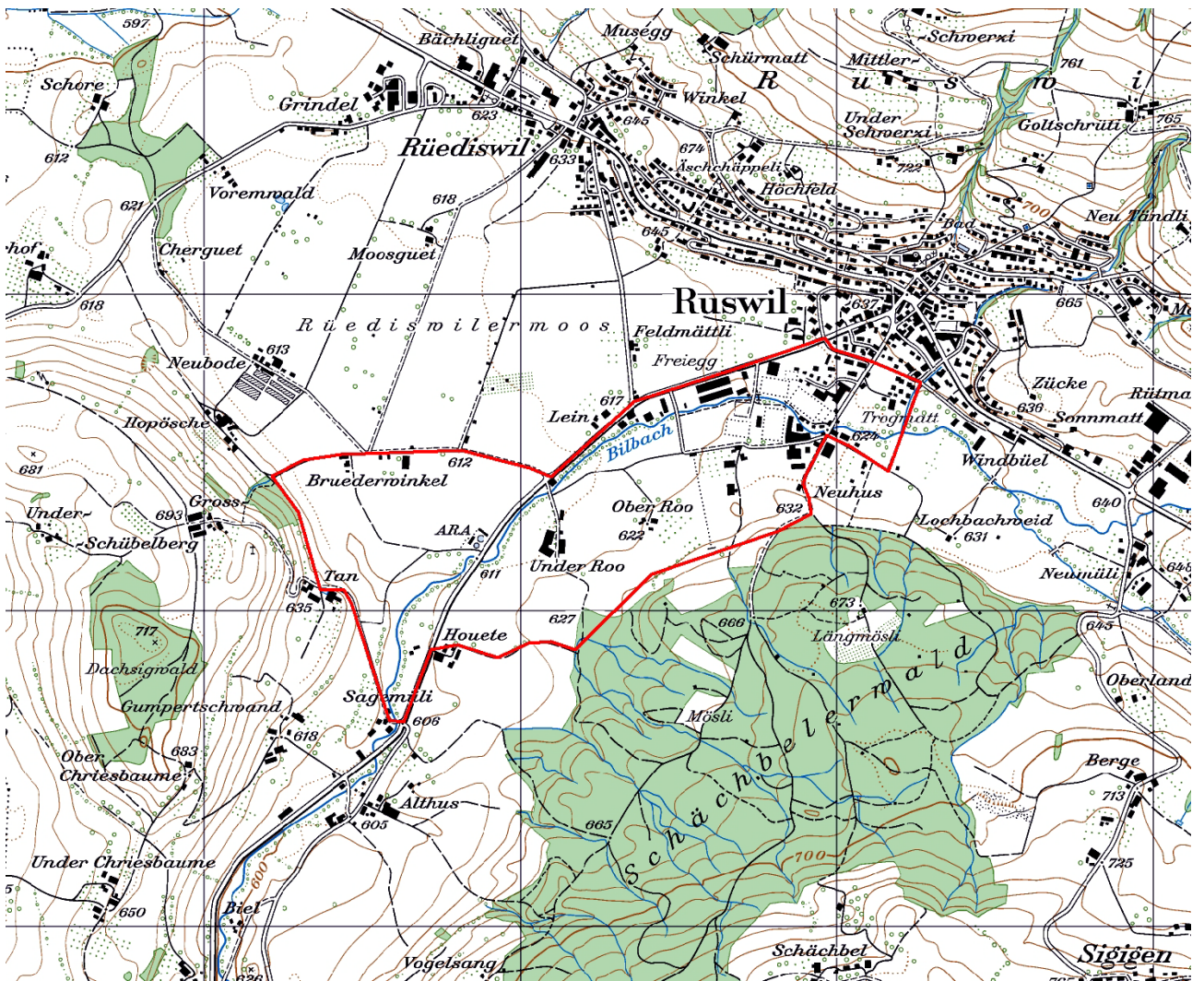


Landwirtschaft und Wald (lawa)
Abteilung Natur, Jagd und Fischerei

Vernetzungsachsen für Kleintiere Beschrieb Engnis 30: ARA Ruswil



Kartenausschnitt 1:15'000

INHALT

| | | |
|----------|--------------------------------|----------|
| A | ÜBERSICHT | 1 |
| B | DETAILS | 3 |
| C | PLAN | 6 |
| D | FOTODOKUMENTATION | 7 |

AUFTRAGGEBER: Kanton Luzern, Landwirtschaft und Wald (lawa)
Abteilung Natur und Landschaft
Jörg Gensch
Centralstrasse 33
Postfach
6210 Sursee

AUFTRAGNEHMER: PiU GmbH - Partner/-innen in Umweltfragen
Waldeggstrasse 47
3097 Liebefeld

AUSFÜHRENDE: Antonio Righetti, PiU GmbH
Annalina Wegelin, PiU GmbH

Liebefeld, August 2012

A ÜBERSICHT

Allgemeines

| | | | |
|-------------------------|---------------|--|--------------------------|
| Objekt-Nummer | 30 | Name Bearbeiter/-in | A. Righetti / A. Wegelin |
| Engnis | ARA Ruswil | Vernetzungssachse | E |
| Gemeinde(n) | Ruswil | | |
| Naturraum | 12 | | |
| Koordinaten | 650870/214160 | | |
| Wildtierkorridor-Nummer | | <input type="checkbox"/> ganz mit Wildkorridor überschneidend | |
| | | <input type="checkbox"/> teilweise mit Wildkorridor überschneidend | |

Kurzbeschreibung Engnis und Umgebung

Das Engnis liegt westlich Ruswil und wird durch landwirtschaftlich genutzte Flächen und den Bielbach geprägt. Die Kleintier-Vernetzungssachse verläuft zwischen Ruswil und der Kantonsstrasse entlang des Bachs, überquert dann weiter westlich offene Flächen.

Mit entsprechenden Massnahmen (Anlegen von Vernetzungsstrukturen und Trittsteinbiotopen, Aufwertung Gewässerdurchlässe) kann die Vernetzungssachse für viele Kleintierarten wiederhergestellt werden.

Hindernis

Anzahl Querungsmöglichkeiten pro Hindernis

| | | Anzahl Querungsmöglichkeiten pro Hindernis | |
|-------------------------------------|---|--|----------------|
| | | bestehende: | zu schaffende: |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Strasse | | |
| <input type="checkbox"/> | Autobahn | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Kantonsstrasse Breite (in m) | 9 | 1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | andere Strasse Breite (in m) | 3-7 | 1 |
| <input type="checkbox"/> | Feldweg (unbefestigt) | | |
| <input type="checkbox"/> | Eisenbahn Anzahl Spuren | | |
| <input type="checkbox"/> | Gewässer Breite (in m) | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Siedlung | | |
| <input type="checkbox"/> | Wohnzone | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Arbeitszone | | |
| <input type="checkbox"/> | intensiv genutzte Landwirtschaftsfläche | | |
| <input type="checkbox"/> | andere: | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Massnahmen (grob)

| | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Massnahmen am/an Bauwerk(en) | bestehendes Bauwerk: | Anzahl Massnahmen: | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | | <input checked="" type="checkbox"/> Massnahme an Gewässerdurchlass (GD) | | 2 |
| | | <input type="checkbox"/> Massnahme an Unterführung (UF) | | |
| | | <input type="checkbox"/> Massnahme an Überführung (ÜF) | | |
| | | neues Bauwerk: | | |
| | <input type="checkbox"/> Neubau (NB) | Typ: | | |
| | | Typ: | | |
| | | Typ: | | |

| | | |
|---|--|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Massnahmen zur Vernetzung und Aufwertung der Umgebung | <input checked="" type="checkbox"/> Schaffen von Vernetzungsstrukturen (VS) | <input type="text" value="1"/> |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Schaffen von Trittsteinbiotopen (TS) | <input type="text" value="1"/> |
| | <input type="checkbox"/> Ausdolung von Gewässern (AD) | <input type="text"/> |
| | <input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung (Gerinne) (GAG) | <input type="text"/> |
| | <input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung (Ufer) (GAU) | <input type="text"/> |
| | <input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung (Umgebung) (GAUm) | <input type="text"/> |
| | <input type="checkbox"/> Weitere Massnahmen zur Vernetzung und Aufwertung (WVA) | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Massnahmen zur Raumsicherung | <input type="checkbox"/> Raumplanerische Sicherung der offenen/unverbauten Landschaft (RS) | <input type="text"/> |
| | <input type="checkbox"/> Umzonung anstreben (UZ) | <input type="text"/> |
| | <input type="checkbox"/> Ausscheidung von speziellen Schutzzonen (SZ) | <input type="text"/> |
| | <input type="checkbox"/> Weitere Massnahmen zur Raumsicherung (WRS) | <input type="text"/> |

Kostenrahmen für alle Massnahmen (grob in CHF)

Anzahl Massnahmen:

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| <input type="text" value="2"/> | à je < 10'000 |
| <input type="text" value="2"/> | à je 10'000-100'000 |
| <input type="text"/> | à je >100'000 |

Angaben aus bestehenden Daten (Büro)

| | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Artenhilfsprogramm Ringelnatter | <input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung / Revitalisierung |
| <input type="checkbox"/> Nationales Amphibieninventar | andere: <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Vernetzung Trockenbiotope Luzerner Mittelland | <input type="text"/> |

Datum Feldaufnahme, Berichtabgabe und Überarbeitung

| | | |
|-------------------|---|---|
| Felddaufnahme(n) | <input type="text" value="03.07.2012"/> | <input type="text" value="24.07.2012"/> |
| Berichtabgabe | <input type="text" value="07.08.2012"/> | |
| Überarbeitung(en) | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

B DETAILS

Objekt-Nummer 30
Engnis ARA Ruswil

Datum 03.07.2012
Name Bearbeiter/-in A. Righetti / A. Wegelin

Massnahmen am/an Bauwerk(en)

Hindernis 1: Typ: **Kantonsstrasse** Bezeichnung: **K34 (Abschnitt Wolhusen - Ruswil)**

Gewässerdurchlässe

Bauwerk 1 (GD1):

| | | | | |
|--|---|---|---|--|
| Breite (in m) | 6 | Höhe (in m) | 2.5 | |
| Bankett innerhalb Bauwerk | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein | | |
| Bankett beidseitig | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein | | |
| Breite rechts | <input type="checkbox"/> <50cm | <input type="checkbox"/> 50-100cm | <input type="checkbox"/> >1m | |
| Breite links | <input type="checkbox"/> <50cm | <input type="checkbox"/> 50-100cm | <input type="checkbox"/> >1m | |
| Lichte Höhe rechts | <input type="checkbox"/> <50cm | <input type="checkbox"/> 50-100cm | <input type="checkbox"/> 1-3m | |
| | <input type="checkbox"/> 3-5m | <input type="checkbox"/> >5m | | |
| Lichte Höhe links | <input type="checkbox"/> <50cm | <input type="checkbox"/> 50-100cm | <input type="checkbox"/> 1-3m | |
| | <input type="checkbox"/> 3-5m | <input type="checkbox"/> >5m | | |
| Durch mittleren Wasserstand gedeckt | | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein | |
| Übergang in Uferböschung hindernisfrei | | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein | |
| Funktion | <input type="checkbox"/> Reiner Unterhaltsbereich | | <input type="checkbox"/> Öffentlicher Weg | |
| | <input type="checkbox"/> Spezifische Querungsmöglichkeit für Fauna | | | |
| | <input type="checkbox"/> Andere: | | | |
| Gewässersohle innerhalb Bauwerk | <input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich | <input type="checkbox"/> verbaut mit: | | |
| Gewässersohle ausserhalb Bauwerk | <input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich | <input type="checkbox"/> verbaut mit: | | |
| Übergang Gewässersohle innerhalb Bauwerk zu ausserhalb | <input checked="" type="checkbox"/> frei von Abstürzen mit Abstürzen: | <input type="checkbox"/> <10cm | <input type="checkbox"/> 10-30cm | |
| | | <input type="checkbox"/> >30cm | | |
| Massnahme | GD1 | | | |
| Massnahmenkategorie | Massnahme an Gewässerdurchlass | | | |
| Kurzbeschreibung | Beidseitig Bankett anbringen (gemäss VSS-Norm SN 640 696). | | | |
| Kostenrahmen (in CHF) | <input checked="" type="checkbox"/> < 10'000 | <input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000 | <input type="checkbox"/> > 100'000 | |
| Massnahmenumsetzung | <input type="checkbox"/> umgesetzt | Datum der Umsetzung: | | |
| Foto-Nummer(n) | 30-1 | | | |

Hindernis 2: Typ: **Strasse** Bezeichnung: **Under Roo – Neubode**

Die Strasse Under Roo – Neubode (Foto 30-2) hat eine Breite von ca. 3m und ist kaum befahren, deshalb sind zur Überquerung keine Massnahmen vorgesehen.

| | | |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Hindernis 3: | Typ: Strasse | Bezeichnung: Rosswöschstrasse |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------|

Gewässerdurchlässe

Bauwerk 1 (GD2):

| | | | |
|--|--|--|---|
| Breite (in m) | 7 | Höhe (in m) | 2.5 |
| Bankett innerhalb Bauwerk | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein | |
| Bankett beidseitig | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein | |
| Breite rechts | <input type="checkbox"/> <50cm | <input type="checkbox"/> 50-100cm | <input type="checkbox"/> >1m |
| Breite links | <input type="checkbox"/> <50cm | <input type="checkbox"/> 50-100cm | <input type="checkbox"/> >1m |
| Lichte Höhe rechts | <input type="checkbox"/> <50cm | <input type="checkbox"/> 50-100cm | <input type="checkbox"/> 1-3m |
| | <input type="checkbox"/> 3-5m | <input type="checkbox"/> >5m | |
| Lichte Höhe links | <input type="checkbox"/> <50cm | <input type="checkbox"/> 50-100cm | <input type="checkbox"/> 1-3m |
| | <input type="checkbox"/> 3-5m | <input type="checkbox"/> >5m | |
| Durch mittleren Wasserstand gedeckt | | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |
| Übergang in Uferböschung hindernisfrei | | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein |
| Funktion | <input type="checkbox"/> Reiner Unterhaltsbereich | | <input type="checkbox"/> Öffentlicher Weg |
| | <input type="checkbox"/> Spezifische Querungsmöglichkeit für Fauna | | |
| | <input type="checkbox"/> Andere: | | |
| Gewässersohle innerhalb Bauwerk | <input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich | <input type="checkbox"/> verbaut mit: | |
| Gewässersohle ausserhalb Bauwerk | <input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich | <input type="checkbox"/> verbaut mit: | |
| Übergang Gewässersohle innerhalb Bauwerk zu ausserhalb | <input type="checkbox"/> frei von Abstürzen mit Abstürzen: | <input type="checkbox"/> <10cm | <input checked="" type="checkbox"/> 10-30cm |
| | | <input type="checkbox"/> >30cm | |
| Massnahme | GD2 | | |
| Massnahmenkategorie | Massnahme an Gewässerdurchlass | | |
| Kurzbeschreibung | Beidseitig Bankett anbringen, so weit bis es ins gewachsene Ufer übergeht (gemäss VSS-Norm SN 640 696). Abstürze nach Möglichkeit aufheben bzw. für aquatische Fauna überwindbar machen. | | |
| Kostenrahmen (in CHF) | <input type="checkbox"/> < 10'000 | <input checked="" type="checkbox"/> 10'000 - 100'000 | <input type="checkbox"/> > 100'000 |
| Massnahmenumsetzung | <input type="checkbox"/> umgesetzt | Datum der Umsetzung: | |
| Foto-Nummer(n) | 30-3, 30-4 | | |

| | | |
|---------------------|----------------------|--|
| Hindernis 4: | Typ: Siedlung | Bezeichnung: Arbeitsgebiet Ruswil |
|---------------------|----------------------|--|

Das Arbeitsgebiet Ruswil liegt am Rand der Vernetzungachse für Kleintiere, die hier entlang des Bielbachs verläuft. Da das Siedlungsgebiet somit kein starkes Hindernis ist, sind hier auch keine zusätzlichen Massnahmen nötig.

Massnahmen zur Vernetzung und Aufwertung der Umgebung

| | | | |
|------------------------|--|---|------------------------------------|
| Massnahme | VS1 | | |
| Massnahmenkategorie(n) | Schaffen von Vernetzungsstrukturen | | |
| Kurzbeschreibung | Pflanzen von Sträuchergruppen im Bereich des Flurwegs zwischen Bielbach und der Strasse Under Roo – Neubode. | | |
| Kostenrahmen (in CHF) | <input checked="" type="checkbox"/> < 10'000 | <input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000 | <input type="checkbox"/> > 100'000 |
| Massnahmenumsetzung | <input type="checkbox"/> umgesetzt | Datum der Umsetzung: | |
| Foto-Nummer(n) | 30-5 | | |

| | |
|------------------------|---|
| Massnahme | TS1 |
| Massnahmenkategorie(n) | Schaffen von Trittsteinbiotopen |
| Kurzbeschreibung | Schaffen von Tümpeln, Steinhaufen und Sträuchergruppen als Trittsteinbiotope zwischen dem Bielbach und dem Flurweg. |
| Kostenrahmen (in CHF) | <input type="checkbox"/> < 10'000 <input checked="" type="checkbox"/> 10'000 - 100'000 <input type="checkbox"/> > 100'000 |
| Massnahmenumsetzung | <input type="checkbox"/> umgesetzt Datum der Umsetzung: |
| Foto-Nummer(n) | 30-6 |

Engnis 30, ARA Ruswil


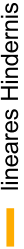
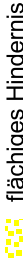
PiU GmbH

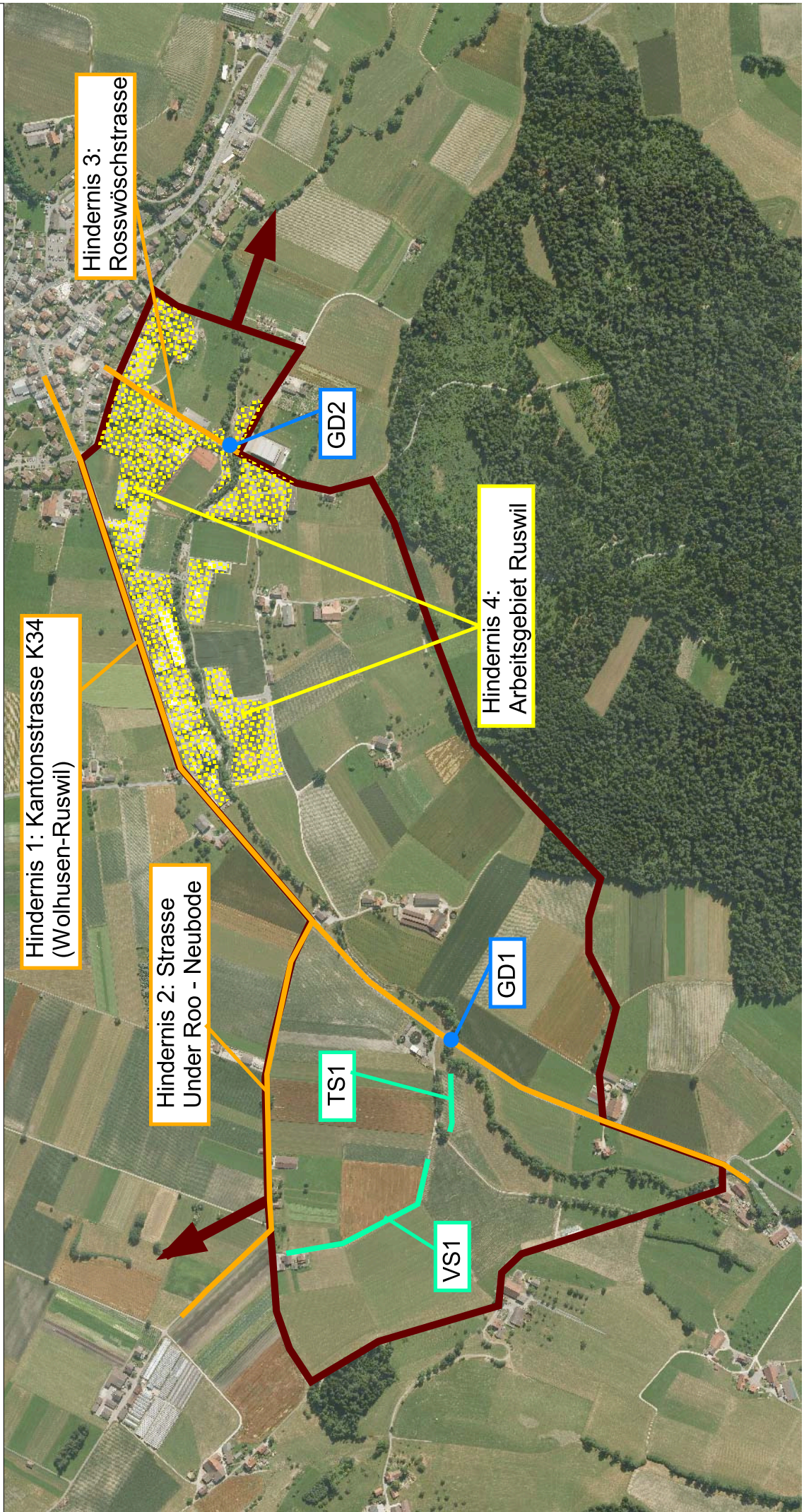
Juli 2012

Grundlagendaten © GIS Kanton Luzern



100 0 100 200 Meters

-  Engnisgrenzen
-  allg. Richtung der Vernetzungssachse
-  lineares Hindernis
-  flächiges Hindernis
-  Massnahme im/an Bauwerk
-  Massnahme zur Vernetzung und Aufwertung der Umgebung



D FOTODOKUMENTATION

Objekt-Nummer 30
Engnis ARA Ruswil

Datum 03.07.2012
Name Bearbeiter/-in A. Righetti / A. Wegelin

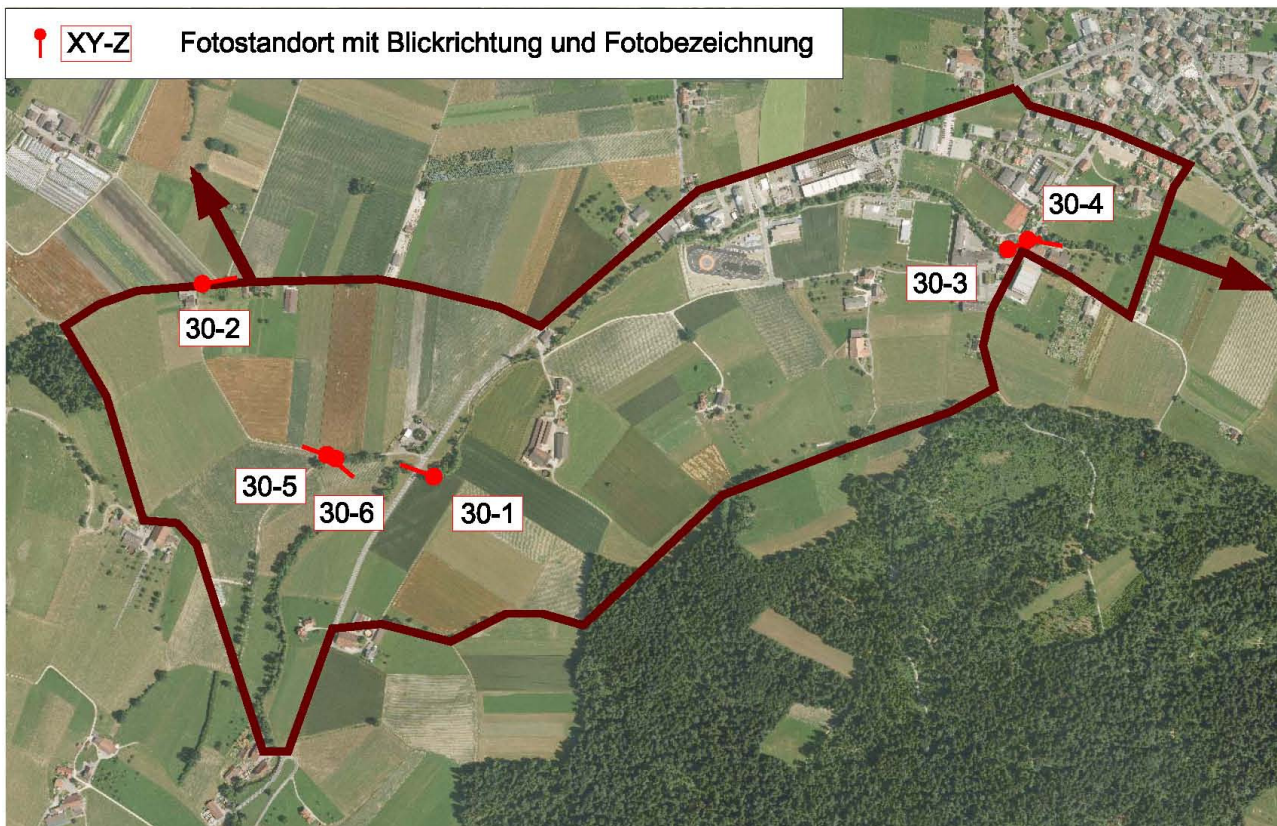


Foto 30-1: Gewässerdurchlass Bielbach an der Kantonsstrasse K34 (Massnahme GD1)



Foto 30-2: Strasse Under Roo – Neubode (keine Massnahme notwendig)



Foto 30-3: Gewässerdurchlass Bielbach an der Rosswöschstrasse (Massnahme GD2)



Foto 30-4: Bielbach unmittelbar oberhalb des Gewässerdurchlasses an der Rosswöschstrasse (Massnahme GD2)



Foto 30-5: Flurweg ARA Ruswil – Bruderwinkel (Massnahme VS1)

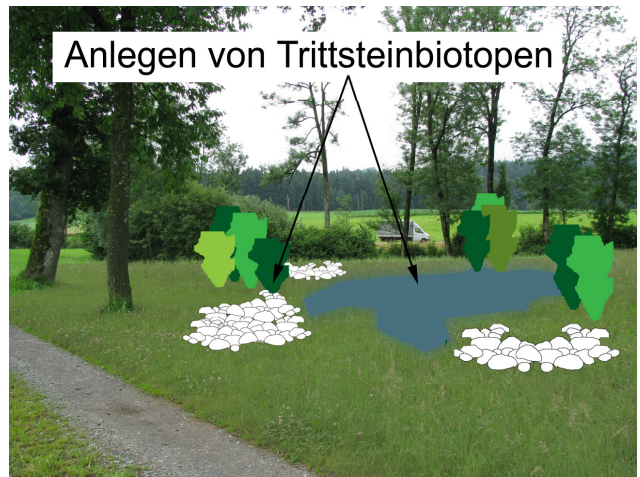


Foto 30-6: Zwischen Bielbach und Flurweg (Massnahme TS1)