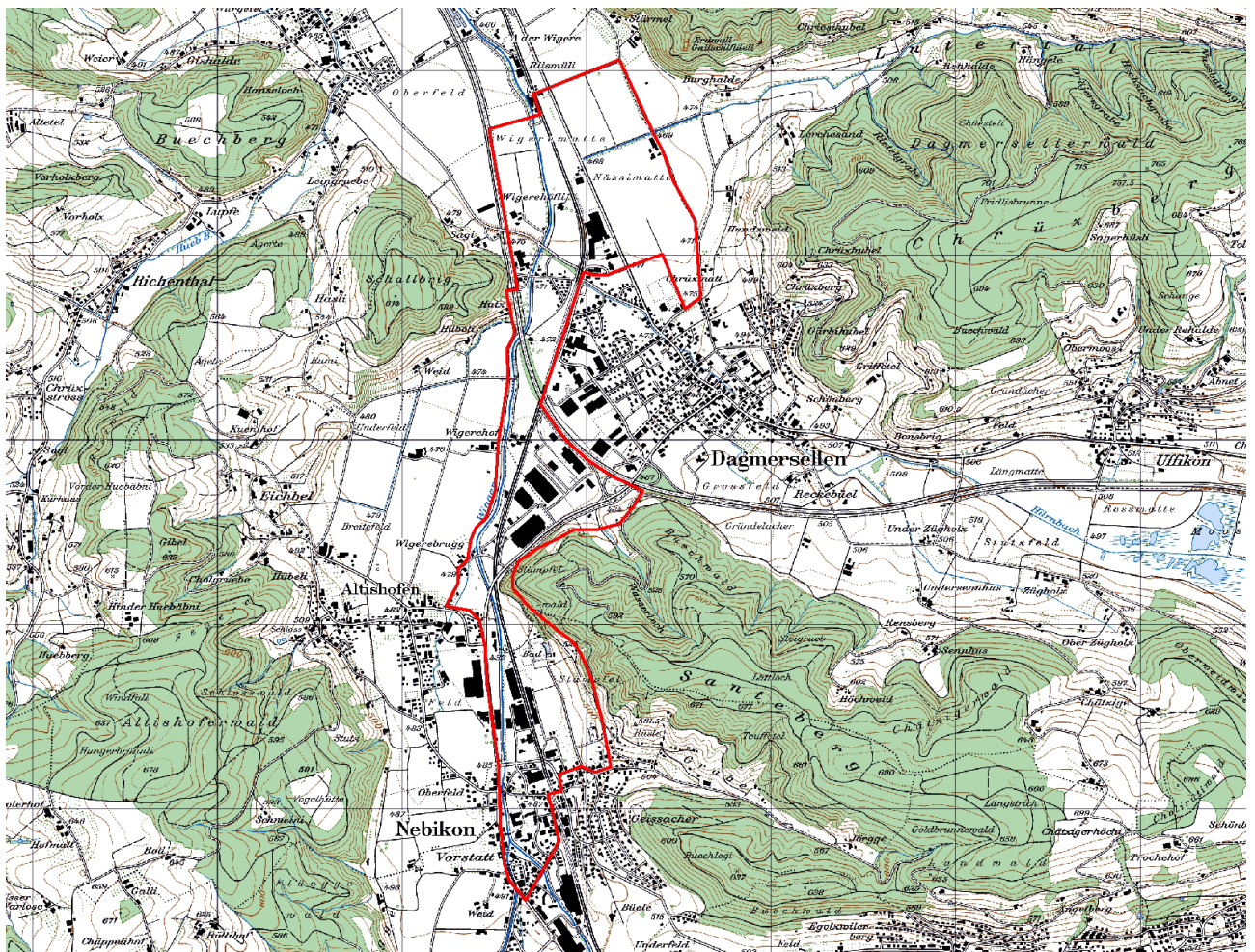


Landwirtschaft und Wald (lawa)  
Abteilung Natur, Jagd und Fischerei

## Vernetzungsachsen für Kleintiere

### Beschrieb Engnis 46: Dagmersellen West - Nebikon



Kartenausschnitt 1:25'000

## INHALT

<b>A</b>	<b>ÜBERSICHT .....</b>	<b>1</b>
<b>B</b>	<b>DETAILS.....</b>	<b>3</b>
<b>C</b>	<b>PLAN .....</b>	<b>8</b>
<b>D</b>	<b>FOTODOKUMENTATION .....</b>	<b>9</b>

---

**AUFTRAGGEBER:** Kanton Luzern, Landwirtschaft und Wald (Iawa)  
Abteilung Natur und Landschaft  
Jörg Gensch  
Centralstrasse 33  
Postfach  
6210 Sursee

**AUFTRAGNEHMER:** PiU GmbH - Partner/-innen in Umweltfragen  
Waldeggstrasse 47  
3097 Liebefeld

**AUSFÜHRENDE:** Antonio Righetti, PiU GmbH  
Annalina Wegelin, PiU GmbH

Liebefeld, Dezember 2011

# A ÜBERSICHT

## Allgemeines

Objekt-Nummer	46	Name Bearbeiter/-in	A.Righetti/A.Wegelin
Engnis	Dagmersellen West - Nebikon	Vernetzungssachse	L, O
Gemeinde(n)	Dagmersellen, Altishofen, Nebikon		
Naturraum	8, 10		
Koordinaten	640670/229630		
Wildtierkorridor-Nummer	LU 05	<input type="checkbox"/> ganz mit Wildkorridor überschneidend	
		<input checked="" type="checkbox"/> teilweise mit Wildkorridor überschneidend	

## Kurzbeschreibung Engnis und Umgebung

Das Gebiet wird durch die Siedlungen Dagmersellen und Nebikon, diverse Verkehrsachsen und die Wigger geprägt. Vor allem südlich und westlich von Dagmersellen ist die Verbindungsachse für Kleintiere relativ schmal und durch Verkehrsachsen unterbrochen.

Auffallend sind zudem die grossen versiegelten Flächen der Industriegebiete, insbesondere in der Stängelmatte. Die faunistische Aufwertung einzelner Bauwerke, die Ausdolung des Luterbächlis und die raumplanerische Sicherung sind bei diesem Engnis zentral.

## Hindernis

Anzahl Querungsmöglichkeiten pro Hindernis

		Anzahl Querungsmöglichkeiten pro Hindernis	
		bestehende:	zu schaffende:
<input checked="" type="checkbox"/> Strasse	<input checked="" type="checkbox"/> Autobahn		
	<input checked="" type="checkbox"/> Kantonsstrasse Breite (in m) 8	2	
	<input type="checkbox"/> andere Strasse Breite (in m)	3	
	<input type="checkbox"/> Feldweg (unbefestigt)		
<input checked="" type="checkbox"/> Eisenbahn	Anzahl Spuren 2	1	1
<input type="checkbox"/> Gewässer	Breite (in m)		
<input checked="" type="checkbox"/> Siedlung	<input checked="" type="checkbox"/> Wohnzone		
	<input checked="" type="checkbox"/> Arbeitszone		
<input type="checkbox"/> intensiv genutzte Landwirtschaftsfläche			
<input type="checkbox"/> andere:			

## Massnahmen (grob)

		Anzahl Massnahmen:	
<input checked="" type="checkbox"/> Massnahmen am/an Bauwerk(en)	bestehendes Bauwerk:		
	<input checked="" type="checkbox"/> Massnahme an Gewässerdurchlass (GD)		3
	<input checked="" type="checkbox"/> Massnahme an Unterführung (UF)		2
	<input checked="" type="checkbox"/> Massnahme an Überführung (ÜF)		2
	neues Bauwerk:		
	<input checked="" type="checkbox"/> Neubau (NB) Typ: Kleintierdurchlass		1
	Typ: Gewässerdurchlass		1
	Typ:		

<input checked="" type="checkbox"/> Massnahmen zur Vernetzung und Aufwertung der Umgebung	<input type="checkbox"/> Schaffen von Vernetzungsstrukturen (VS)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Schaffen von Trittsteinbiotopen (TS)	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/> Ausdolung von Gewässern (AD)	<input type="text" value="1"/>
	<input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung (Gerinne) (GAG)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung (Ufer) (GAU)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung (Umgebung) (GAUm)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Weitere Massnahmen zur Vernetzung und Aufwertung (WVA)	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Massnahmen zur Raumsicherung	<input checked="" type="checkbox"/> Raumplanerische Sicherung der offenen/unverbauten Landschaft (RS)	<input type="text" value="1"/>
	<input type="checkbox"/> Umzonung anstreben (UZ)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Ausscheidung von speziellen Schutzzonen (SZ)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Weitere Massnahmen zur Raumsicherung (WRS)	<input type="text"/>

**Kostenrahmen für alle Massnahmen (grob in CHF)**

Anzahl Massnahmen:

<input type="text" value=""/>	à je < 10'000
<input type="text" value="4"/>	à je 10'000-100'000
<input type="text" value="1"/>	à je >100'000

**Angaben aus bestehenden Daten (Büro)**

<input type="checkbox"/> Artenhilfsprogramm Ringelnatter	<input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung / Revitalisierung
<input type="checkbox"/> Nationales Amphibieninventar	andere: <input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Vernetzung Trockenbiotope Luzerner Mittelland	<input type="text"/>

**Datum Feldaufnahme, Berichtabgabe und Überarbeitung**

Felddaufnahme(n)	<input type="text" value="21/10/2011"/>	<input type="text" value="22/11/2011"/>
Berichtabgabe	<input type="text" value="22/12/2011"/>	
Überarbeitung(en)	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## B DETAILS

Objekt-Nummer 46  
Engnis Dagmersellen West – Nebikon

Datum 21.10.2010 / 22.11.2011  
Name Bearbeiter/-in A.Righetti / A. Wegelin

### Massnahmen am/an Bauwerk(en)

Hindernis 1: Typ: **Autobahn** Bezeichnung: **A2 (Abschnitt Dagmersellen-Reiden)**

#### Unter- und Überführungen

##### Bauwerk 1 (ÜF1):

Typ	<input checked="" type="checkbox"/> Brücke	<input type="checkbox"/> Unterführung	
Funktion	<input checked="" type="checkbox"/> Strasse	<input type="checkbox"/> Feldweg (unbefestigt)	<input type="checkbox"/> Fussgänger-/Wanderweg
	<input type="checkbox"/> Eisenbahn	<input type="checkbox"/> spezifische Quermöglichkeit für Fauna	
	<input type="checkbox"/> andere:		
Bodenbeschaffenheit	<input checked="" type="checkbox"/> versiegelt:	<input checked="" type="checkbox"/> ganz	<input type="checkbox"/> teilweise
	<input type="checkbox"/> Naturboden:	<input type="checkbox"/> ganz	<input type="checkbox"/> Teilweise
	wenn mehrere:	versiegelt (in m)	Naturboden (in m)
Nutzung Bauwerk		<input type="checkbox"/> in unmittelbarer Umgebung	
Fahrzeuge / Material	<input type="checkbox"/> im/auf Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> erschwert	<input type="checkbox"/> unmöglich
Querung Bauwerk für Fauna	<input type="checkbox"/> problemlos	<input checked="" type="checkbox"/> nein	
Hinweise auf Querung durch Fauna	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> Sichtbeobachtung	<input type="checkbox"/> Fährten/Spuren
	wenn ja, was:	<input type="checkbox"/> anderes:	
Massnahme	<b>ÜF1</b>		
Massnahmenkategorie	Massnahme an Überführung		
Kurzbeschreibung	Auf nördlicher Seite Streifen/Trottoir mit Naturbelag einbauen (ca. 1.5 m breit).		
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000	<input checked="" type="checkbox"/> 10'000 - 100'000	<input type="checkbox"/> > 100'000
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt	Datum der Umsetzung:	
Foto-Nummer(n)	46-1		

#### Gewässerdurchlässe

##### Bauwerk 1 (GD1):

Breite (in m)	25	Höhe (in m)	6	
Bankett innerhalb Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein		
Bankett beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein		
Breite rechts	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input checked="" type="checkbox"/> >1m	
Breite links	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input checked="" type="checkbox"/> >1m	
Lichte Höhe rechts	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input type="checkbox"/> 1-3m	
	<input checked="" type="checkbox"/> 3-5m	<input type="checkbox"/> >5m		
Lichte Höhe links	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input type="checkbox"/> 1-3m	
	<input checked="" type="checkbox"/> 3-5m	<input type="checkbox"/> >5m		
Durch mittleren Wasserstand gedeckt		<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	
Übergang in Uferböschung hindernisfrei		<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Funktion	<input type="checkbox"/> Reiner Unterhaltsbereich		<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlicher Weg	
	<input type="checkbox"/> Spezifische Quermöglichkeit für Fauna			
	<input type="checkbox"/> Andere:			
Gewässersohle innerhalb Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich	<input type="checkbox"/> verbaut mit:		
Gewässersohle ausserhalb Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich	<input type="checkbox"/> verbaut mit:		

Übergang Gewässersohle innerhalb Bauwerk zu ausserhalb	<input type="checkbox"/> frei von Abstürzen mit Abstürzen:	<input type="checkbox"/> <10cm	<input type="checkbox"/> 10-30cm
		<input checked="" type="checkbox"/> >30cm	
Massnahme	<b>GD1</b>		
Massnahmenkategorie	Massnahme an Gewässerdurchlass		
Kurzbeschreibung	Auf dem Weg innerhalb des Bauwerks Naturbelag einbauen.		
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000	<input checked="" type="checkbox"/> 10'000 - 100'000	<input type="checkbox"/> > 100'000
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt	Datum der Umsetzung:	
Foto-Nummer(n)	46-2, 46-3		

**Hindernis 2:** Typ: **Kantonsstrasse** Bezeichnung: **K11 (Abschnitt Nebikon – Dagmersellen)**

**Unter- und Überführungen**

**Bauwerk 1 (UF1):**

Typ	<input type="checkbox"/> Brücke	<input checked="" type="checkbox"/> Unterführung	
Funktion	<input checked="" type="checkbox"/> Strasse	<input type="checkbox"/> Feldweg (unbefestigt)	<input type="checkbox"/> Fussgänger-/Wanderweg
	<input type="checkbox"/> Eisenbahn	<input type="checkbox"/> spezifische Querungsmöglichkeit für Fauna	
	<input type="checkbox"/> andere:		
Bodenbeschaffenheit	<input checked="" type="checkbox"/> versiegelt:	<input checked="" type="checkbox"/> ganz	<input type="checkbox"/> teilweise
	<input type="checkbox"/> Naturboden:	<input type="checkbox"/> ganz	<input type="checkbox"/> Teilweise
	wenn mehrere:	versiegelt (in m)	Naturboden (in m)
Nutzung Bauwerk		<input type="checkbox"/> in unmittelbarer Umgebung	
Fahrzeuge / Material	<input type="checkbox"/> im/auf Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> erschwert	<input type="checkbox"/> unmöglich
Querung Bauwerk für Fauna	<input type="checkbox"/> problemlos	<input checked="" type="checkbox"/> nein	
Hinweise auf Querung durch Fauna	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> Sichtbeobachtung	<input type="checkbox"/> Fährten/Spuren
	wenn ja, was:	<input type="checkbox"/> anderes:	
Massnahme	<b>UF1</b>		
Massnahmenkategorie	Massnahme an Unterführung		
Kurzbeschreibung	In ganzem Bauwerk Naturbelag oder mindestens einen seitlichen Streifen/Trottoir mit Naturbelag einbauen (ca. 1.5 m breit). Beidseitig Absenken oder Entfernen des Randsteins unmittelbar ausserhalb des Bauwerks zur besseren Anbindung des Bauwerks an die Böschungen.		
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000	<input checked="" type="checkbox"/> 10'000 - 100'000	<input type="checkbox"/> > 100'000
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt	Datum der Umsetzung:	
Foto-Nummer(n)	46-4		

**Gewässerdurchlässe**

**Bauwerk 1 (GD2):**

Breite (in m)	20 (60) <sup>1</sup>	Höhe (in m)	8
Bankett innerhalb Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Bankett beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Breite rechts	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input checked="" type="checkbox"/> >1m
Breite links	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input checked="" type="checkbox"/> >1m
Lichte Höhe rechts	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input type="checkbox"/> 1-3m
	<input type="checkbox"/> 3-5m	<input checked="" type="checkbox"/> >5m	

<sup>1</sup> Die Zahl in Klammer bezieht sich auf die Breite des ganzen Viadukts. Alle anderen Angaben betreffen den Viaduktteil (als Gewässerdurchlass bezeichnet), durch den die Wigger durchfliesst, da diese hier als wichtigste Achse der faunistischen Vernetzung betrachtet werden muss.

Lichte Höhe links	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input type="checkbox"/> 1-3m
	<input type="checkbox"/> 3-5m	<input checked="" type="checkbox"/> >5m	
Durch mittleren Wasserstand gedeckt		<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Übergang in Uferböschung hindernisfrei		<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Funktion	<input type="checkbox"/> Reiner Unterhaltsbereich		<input checked="" type="checkbox"/> Öffentlicher Weg
	<input type="checkbox"/> Spezifische Querungsmöglichkeit für Fauna		
	<input type="checkbox"/> Andere:		
Gewässersohle innerhalb Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich	<input type="checkbox"/> verbaut mit:	
Gewässersohle ausserhalb Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich	<input type="checkbox"/> verbaut mit:	
Übergang Gewässersohle innerhalb Bauwerk zu ausserhalb	<input checked="" type="checkbox"/> frei von Abstürzen mit Abstürzen:	<input type="checkbox"/> <10cm	<input type="checkbox"/> 10-30cm
		<input type="checkbox"/> >30cm	
Massnahme	<b>GD2</b>		
Massnahmenkategorie	-		
Kurzbeschreibung	Durchlass in heutigem Zustand belassen.		
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000	<input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000	<input type="checkbox"/> > 100'000
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt	Datum der Umsetzung:	
Foto-Nummer(n)	46-5		

**Hindernis 3:** Typ: **Kantonsstrasse** Bezeichnung: **K13 (Abschnitt Dagmersellen – Reiden)**

### Gewässerdurchlässe

#### Bauwerk 1 (GD3):

Breite (in m)	1	Höhe (in m)	1.2
Bankett innerhalb Bauwerk	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein	
Bankett beidseitig	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Breite rechts	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input type="checkbox"/> >1m
Breite links	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input type="checkbox"/> >1m
Lichte Höhe rechts	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input type="checkbox"/> 1-3m
	<input type="checkbox"/> 3-5m	<input type="checkbox"/> >5m	
Lichte Höhe links	<input type="checkbox"/> <50cm	<input type="checkbox"/> 50-100cm	<input type="checkbox"/> 1-3m
	<input type="checkbox"/> 3-5m	<input type="checkbox"/> >5m	
Durch mittleren Wasserstand gedeckt		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Übergang in Uferböschung hindernisfrei		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Funktion	<input type="checkbox"/> Reiner Unterhaltsbereich		<input type="checkbox"/> Öffentlicher Weg
	<input type="checkbox"/> Spezifische Querungsmöglichkeit für Fauna		
	<input type="checkbox"/> Andere:		
Gewässersohle innerhalb Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich	<input type="checkbox"/> verbaut mit:	
Gewässersohle ausserhalb Bauwerk	<input checked="" type="checkbox"/> +/- natürlich	<input type="checkbox"/> verbaut mit:	
Übergang Gewässersohle innerhalb Bauwerk zu ausserhalb	<input checked="" type="checkbox"/> frei von Abstürzen mit Abstürzen:	<input type="checkbox"/> <10cm	<input type="checkbox"/> 10-30cm
		<input type="checkbox"/> >30cm	
Massnahme	<b>GD3</b>		
Massnahmenkategorie	Massnahme an Gewässerdurchlass		
Kurzbeschreibung	Beidseitig Bankett anbringen (gemäss VSS-Norm SN 640 696) und Durchlass im Zusammenhang mit der Bachöffnung (AD1) um- bzw. neugestalten.		
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000	<input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000	<input checked="" type="checkbox"/> > 100'000 (zusammen mit NB1 und AD1)
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt	Datum der Umsetzung:	
Foto-Nummer(n)	46-6		

**Hindernis 4:** Typ: **Eisenbahn**

Bezeichnung: **SBB (Abschnitt Nebikon – Reiden)**

### Unter- und Überführungen

#### Bauwerk 1 (UF2):

Typ	<input type="checkbox"/> Brücke	<input checked="" type="checkbox"/> Unterführung	
Funktion	<input checked="" type="checkbox"/> Strasse <input type="checkbox"/> Eisenbahn <input type="checkbox"/> andere:	<input type="checkbox"/> Feldweg (unbefestigt) <input type="checkbox"/> spezifische Querungsmöglichkeit für Fauna	<input type="checkbox"/> Fussgänger-/Wanderweg
Bodenbeschaffenheit	<input checked="" type="checkbox"/> versiegelt: <input type="checkbox"/> Naturboden: wenn mehrere:	<input checked="" type="checkbox"/> ganz <input type="checkbox"/> ganz versiegelt (in m)	<input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> Teilweise Naturboden (in m)
Nutzung Bauwerk			
Fahrzeuge / Material	<input type="checkbox"/> im/auf Bauwerk	<input type="checkbox"/> in unmittelbarer Umgebung	
Querung Bauwerk für Fauna	<input type="checkbox"/> problemlos	<input checked="" type="checkbox"/> erschwert	<input type="checkbox"/> unmöglich
Hinweise auf Querung durch Fauna	<input type="checkbox"/> ja wenn ja, was:	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Sichtbeobachtung <input type="checkbox"/> anderes:	<input type="checkbox"/> Fährten/Spuren
Massnahme	<b>UF2</b>		
Massnahmenkategorie	Massnahme an Unterführung		
Kurzbeschreibung	In ganzem Bauwerk Naturbelag oder mindestens einen seitlichen Streifen/Trottoir mit Naturbelag einbauen (ca. 1.5 m breit). Der Naturbelag muss ausserhalb des Bauwerks bis über das Ende der Stützmauer hinaus gezogen werden. (Problematik: Die Entwässerung in der Unterführung muss gewährleistet sein.)		
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000	<input checked="" type="checkbox"/> 10'000 - 100'000	<input type="checkbox"/> > 100'000
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt	Datum der Umsetzung:	
Foto-Nummer(n)	46-7		

### Neubau

#### Bauwerk 1 (NB1):

Typ	Gewässerdurchlass		
Massnahme	<b>NB1</b>		
Massnahmenkategorie	Neubau		
Kurzbeschreibung	Neubau eines Gewässerdurchlasses mit beidseitigem Bankett (gemäss VSS-Norm SN 640 696).		
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000	<input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000	<input checked="" type="checkbox"/> > 100'000 (zusammen mit GD3 und AD1)
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt	Datum der Umsetzung:	
Foto-Nummer(n)	46-8		

**Hindernis 5:** Typ: **Siedlung**

Bezeichnung: **Wohn- und Industriegebiet Nebikon**

Die Wigger wird durch den Siedlungsraum von Nebikon stark eingeengt. Ihre Ufer sind mit grossen Steinblöcken verbaut, der Flusslauf mit vielen Abstürzen versehen (vgl. Foto 46-9). Da diese verbaute Strecke mind. 1.5 km beträgt, ist eine ökologische Aufwertung, und damit eine Verbesserung der Wigger als Vernetzungsachse für Kleintiere, kaum realisierbar. Deshalb können innerhalb dieses Siedlungsgebiets keine Massnahmen zur Aufwertung bzw. Wiederherstellung der ökologischen Vernetzung vorgesehen werden.



**Hindernis 6:** Typ: **Siedlung**

Bezeichnung: **Industriegebiet Stängelmatte**

Im Industriegebiet Stängelmatte sind keine direkten Massnahmen vorgesehen. Durch die Massnahmen UF1, UF2 und GD2 wird der Raum südlich des Industriegebiets für die Fauna passierbar gemacht.

**Hindernis 7:** Typ: **Siedlung**

Bezeichnung: **Wohn- und Industriegebiet Sagi**

Das Wohn- und Industriegebiet Sagi ist ziemlich durchgrünt und bildet daher nur bedingt ein Hindernis. Zudem kann die Wigger als Verbindungsachse genutzt werden. Deshalb sind keine Massnahmen vorgesehen.

**Hindernis 8:** Typ: **Siedlung**

Bezeichnung: **Industriegebiet Dagmersellen Nord**

Das Industriegebiet nördlich von Dagmersellen bildet zwar ein Hindernis für Kleintiere, kann aber nicht direkt faunaspezifisch aufgewertet werden. Durch die Massnahmen GD3, NB2 und AD1 nördlich von diesem Industriegebiet kann eine Vernetzung des Lutertals mit der Wigger und deren umliegendem Gebiet geschaffen werden.

## Massnahmen zur Vernetzung und Aufwertung der Umgebung

Massnahme	<b>AD1</b>
Massnahmenkategorie(n) Kurzbeschreibung	Ausdolung von Gewässern Ausdolung des Luterbächlis zwischen der Kantonsstrasse K13 und der Wigger.
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000 <input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000 <input checked="" type="checkbox"/> > 100'000 (zusammen mit GD3 und NB1)
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt      Datum der Umsetzung:
Foto-Nummer(n)	46-8

## Massnahmen zur Raumsicherung

Massnahme	<b>RS1</b>
Massnahmenkategorie(n) Kurzbeschreibung	Raumplanerische Sicherung der offenen/unverbauten Landschaft Raumplanerische Sicherung des Gebietes zwischen Wigger und Waldrand des Stämpfelwalds, d.h. zwischen Industriegebiet Stängelmatte und Wigger, sowie im Gebiet „Stämpfel“.
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt      Datum der Umsetzung:
Foto-Nummer(n)	46-10

# C PLAN

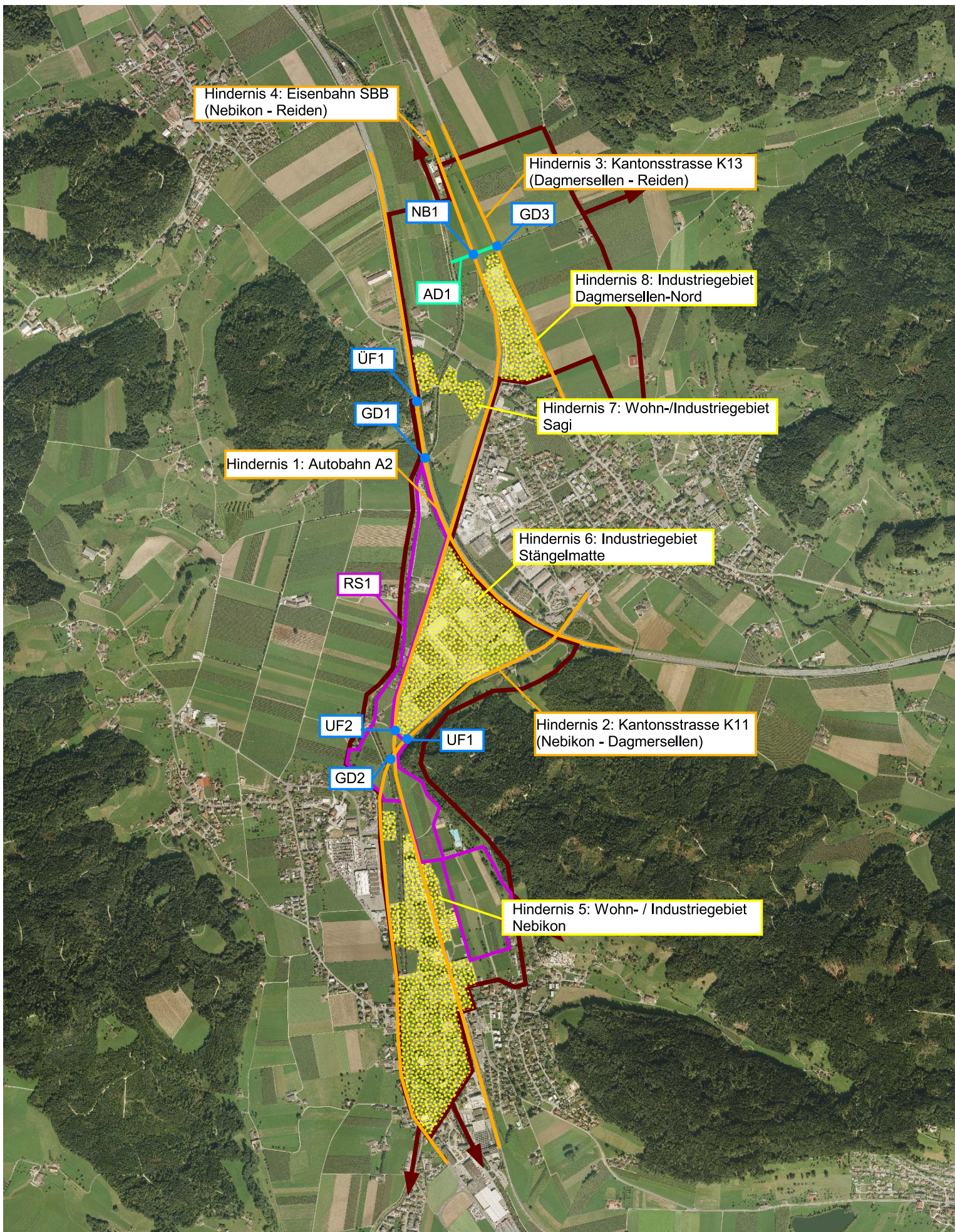
## Engnis 46, Dagmersellen West - Nebikon

PiU GmbH  
Januar 2011  
Grundlagendaten © GIS Kanton Luzern

200 0 200 400 Meters



- Engnisgrenzen
- Richtung der Vernetzungsachse
- lineares Hindernis
- flächiges Hindernis
- Massnahme im/an Bauwerk
- Massnahme zur Vernetzung/Aufwertung der Umgebung
- Massnahme zur Raumsicherung

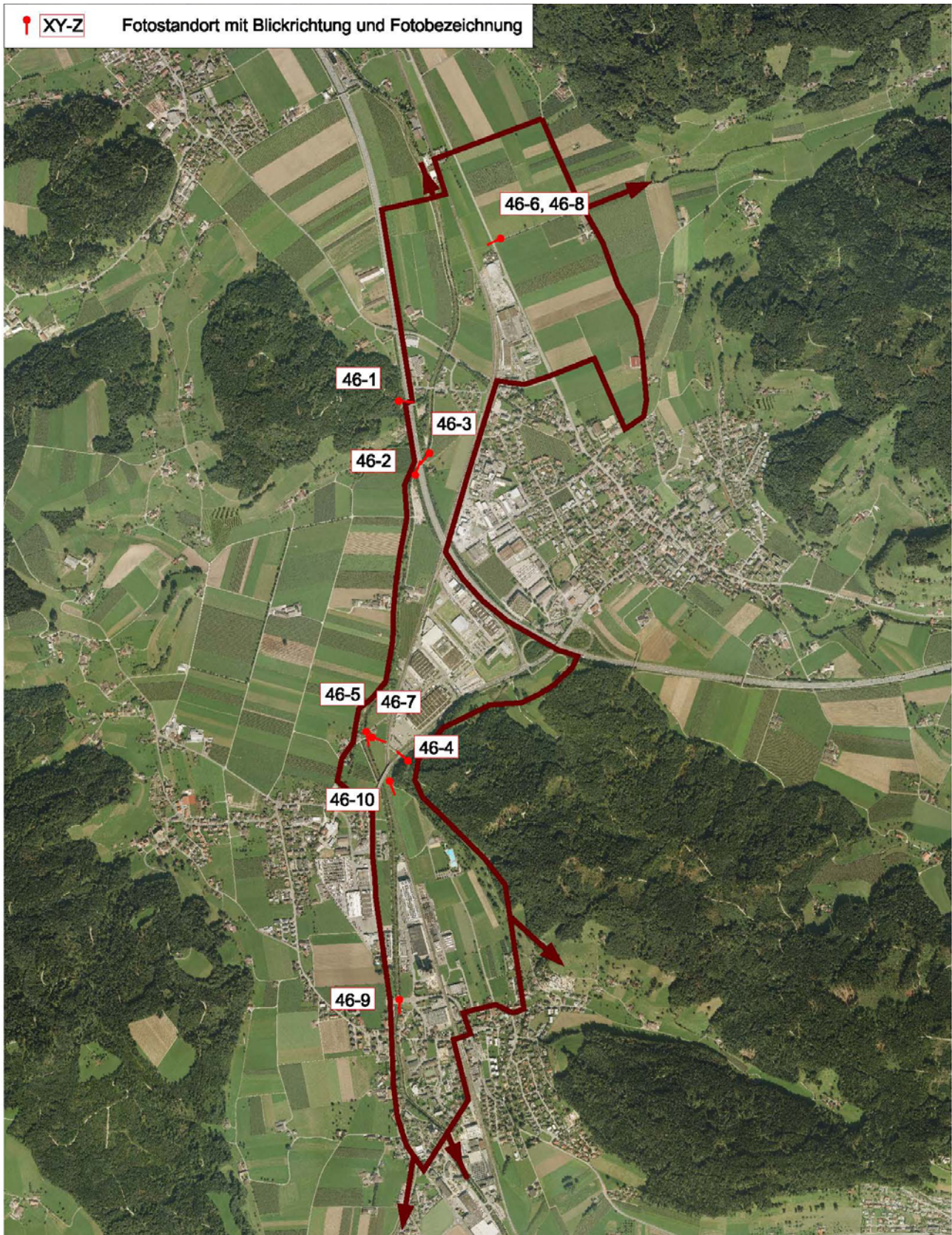


## D FOTODOKUMENTATION

Objekt-Nummer 46  
Engnis Dagmersellen West – Nebikon

Datum  
Name Bearbeiter/-in

21.10.2010 / 22.11.2011  
A. Righetti / A. Wegelin





Streifen mit Naturbelag einbauen

Foto 46-1: Überführung über Autobahn A2 bei Wohn- und Industriegebiet Sagi (Massnahme ÜF1)



Foto 46-2: Gewässerdurchlass der Wigger unter der Autobahn A2



Einbauen eines Naturbelags

Foto 46-3: Gewässerdurchlass der Wigger unter der Autobahn A2 (Massnahme GD1)



Einbauen eines Naturbelags im Bauwerk und Absenken bzw. Entfernen des Randsteins unmittelbar ausserhalb der Unterführung

Foto 46-4: Unterführung Kantonsstrasse K11 (Massnahme UF1)



Foto 46-5: Gewässerdurchlass Wigger / Viadukt Kantonsstrasse K11 (Massnahme GD2: Gewässerdurchlass in heutigem Zustand belassen)



Foto 46-6: Gewässerdurchlass Luterbächli an der Kantonsstrasse K13 (Massnahme GD3: Beidseitig Bankett anbringen bzw. Neubau des Durchlasses in Zusammenhang mit Bachausdolung AD1)



Foto 46-7: Unterführung Eisenbahn (Massnahme UF2)



Foto 46-8: Massnahme AD1 (Ausdolen des Luterbächlis zwischen Kantonsstrasse K13 und Wigger) und NB1 (Neubau Gewässerdurchlass bei der Bahnlinie)



Foto 46-9: Verbaute Wigger im Siedlungsgebiet Nebikon



Foto 46-10: Teil des Gebiets, das raumplanerisch gesichert werden soll (RS1)