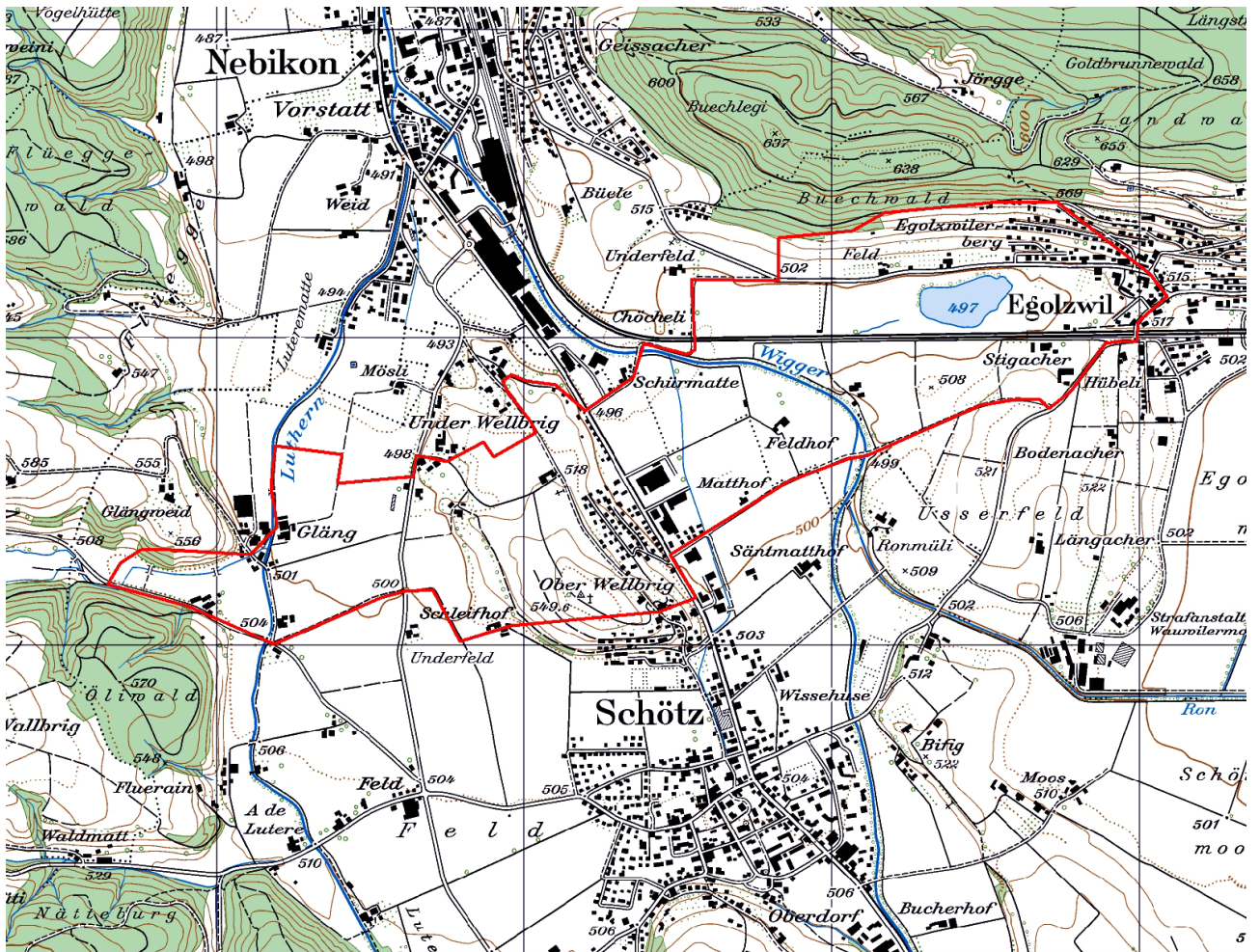


Landwirtschaft und Wald (lawa)  
Abteilung Natur, Jagd und Fischerei

## Vernetzungsachsen für Kleintiere Beschrieb Engnis 62: Egolzwilerberg - Wellbrig - Gläng



Kartenausschnitt 1:15'000

## INHALT

<b>A</b>	<b>ÜBERSICHT</b> .....	<b>1</b>
<b>B</b>	<b>DETAILS</b> .....	<b>3</b>
<b>C</b>	<b>PLAN</b> .....	<b>7</b>
<b>D</b>	<b>FOTODOKUMENTATION</b> .....	<b>8</b>

---

**AUFTRAGGEBER:** Kanton Luzern, Landwirtschaft und Wald (Iawa)  
Abteilung Natur und Landschaft  
Jörg Gensch  
Centralstrasse 33  
Postfach  
6210 Sursee

**AUFTRAGNEHMER:** PiU GmbH - Partner/-innen in Umweltfragen  
Waldeggstrasse 47  
3097 Liebefeld

**AUSFÜHRENDE:** Antonio Righetti, PiU GmbH  
Annalina Wegelin, PiU GmbH

Liebefeld, Dezember 2011

# A ÜBERSICHT

## Allgemeines

Objekt-Nummer	62	Name Bearbeiter/-in	A.Righetti / A.Wegelin
Engnis	Egolzwilerberg-Wellbrig-Gläng	Vernetzungssachse	N
Gemeinde(n)	Schötz, Egolzwil		
Naturraum	8, 10		
Koordinaten	641980/226190		
Wildtierkorridor-Nummer		<input type="checkbox"/> ganz mit Wildkorridor überschneidend	
		<input type="checkbox"/> teilweise mit Wildkorridor überschneidend	

## Kurzbeschreibung Engnis und Umgebung

Ein Grossteil dieses Gebiets gehört zum BLN-Gebiet Wauwilermoos-Hagimoos-Mauensee. Die Siedlungen Egolzwil und Schötz, Wald und landwirtschaftlich genutzte Flächen, sowie der Egolzwilersee und die Wigger prägen das Engnis.

Strassen und Eisenbahn bilden Hindernisse, die durch gezielte Massnahmen (Neubauten von Kleintier- bzw. Gewässerdurchlässen) für viele Kleintierarten überwindbar gemacht werden können. Zudem sind raumplanerische Massnahmen zu ergreifen.

## Hindernis

Anzahl Querungsmöglichkeiten pro Hindernis

Hindernis	Anzahl Querungsmöglichkeiten pro Hindernis	
	bestehende:	zu schaffende:
<input checked="" type="checkbox"/> Strasse		
<input type="checkbox"/> Autobahn		
<input checked="" type="checkbox"/> Kantonsstrasse Breite (in m) 9		2
<input type="checkbox"/> andere Strasse Breite (in m)		
<input type="checkbox"/> Feldweg (unbefestigt)		
<input checked="" type="checkbox"/> Eisenbahn Anzahl Spuren 2	1	1
<input type="checkbox"/> Gewässer Breite (in m)		
<input checked="" type="checkbox"/> Siedlung		
<input checked="" type="checkbox"/> Wohnzone		
<input checked="" type="checkbox"/> Arbeitszone		
<input type="checkbox"/> intensiv genutzte Landwirtschaftsfläche		
<input type="checkbox"/> andere:		

## Massnahmen (grob)

Massnahmen am/an Bauwerk(en)		Anzahl Massnahmen:
bestehendes Bauwerk:		
<input type="checkbox"/> Massnahme an Gewässerdurchlass (GD)		
<input checked="" type="checkbox"/> Massnahme an Unterführung (UF)		1
<input type="checkbox"/> Massnahme an Überführung (ÜF)		
neues Bauwerk:		
<input checked="" type="checkbox"/> Neubau (NB) Typ: Kleintierdurchlass		2
Typ: Gewässerdurchlass		1
Typ:		

<input checked="" type="checkbox"/> Massnahmen zur Vernetzung und Aufwertung der Umgebung	<input checked="" type="checkbox"/> Schaffen von Vernetzungsstrukturen (VS)	<input type="text" value="3"/>
	<input type="checkbox"/> Schaffen von Trittsteinbiotopen (TS)	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/> Ausdolung von Gewässern (AD)	<input type="text" value="1"/>
	<input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung (Gerinne) (GAG)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung (Ufer) (GAU)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung (Umgebung) (GAUm)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Weitere Massnahmen zur Vernetzung und Aufwertung (WVA)	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Massnahmen zur Raumsicherung	<input checked="" type="checkbox"/> Raumplanerische Sicherung der offenen/unverbauten Landschaft (RS)	<input type="text" value="2"/>
	<input type="checkbox"/> Umzonung anstreben (UZ)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Ausscheidung von speziellen Schutzzonen (SZ)	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/> Weitere Massnahmen zur Raumsicherung (WRS)	<input type="text"/>

---

**Kostenrahmen für alle Massnahmen (grob in CHF)**

Anzahl Massnahmen:

<input type="text" value="1"/>	à je < 10'000
<input type="text" value="1"/>	à je 10'000-100'000
<input type="text" value="3"/>	à je >100'000

---

**Angaben aus bestehenden Daten (Büro)**

<input checked="" type="checkbox"/> Artenhilfsprogramm Ringelnatter	<input type="checkbox"/> Gewässeraufwertung / Revitalisierung
<input type="checkbox"/> Nationales Amphibieninventar	andere: <input type="text" value="- BLN-Objekt"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Vernetzung Trockenbiotope Luzerner Mittelland	<input type="text"/>

---

**Datum Feldaufnahme, Berichtabgabe und Überarbeitung**

Felddaufnahme(n)	<input type="text" value="21/10/2010"/>	<input type="text" value="22/11/2011"/>
Berichtabgabe	<input type="text" value="19/12/2011"/>	
Überarbeitung(en)	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## B DETAILS

Objekt-Nummer 62  
Engnis Egolzwilerberg-Wellbrig-Gläng

Datum 21.10.2010 / 22.11.2011  
Name Bearbeiter/-in A.Righetti / A. Wegelin

### Massnahmen am/an Bauwerk(en)

**Hindernis 1:** Typ: **Kantonsstrasse** Bezeichnung: **K44 (Nebikon – Egolzwil)**

#### Neubau

##### Bauwerk 1 (NB1):

Typ Kleintierdurchlass

Massnahme **NB1**  
Massnahmenkategorie **Neubau**  
Kurzbeschreibung **Neubau eines Kleintierdurchlasses (inkl. Leitwerke) unter der Kantonsstrasse hindurch (ca. 1.5m breit).**

Kostenrahmen (in CHF)  < 10'000  10'000 - 100'000  > 100'000  
(zusammen mit VS1)

Massnahmenumsetzung  umgesetzt Datum der Umsetzung:

Foto-Nummer(n) 62-1

**Hindernis 2:** Typ: **Kantonsstrasse** Bezeichnung: **K11 (Schötz – Nebikon)**

#### Neubau

##### Bauwerk 1 (NB2):

Typ Kleintierdurchlass

Massnahme **NB2**  
Massnahmenkategorie **Neubau**  
Kurzbeschreibung **Neubau eines Kleintierdurchlasses (inkl. Leitwerke) unter der Kantonsstrasse hindurch (ca. 1.5m breit).**

Kostenrahmen (in CHF)  < 10'000  10'000 - 100'000  > 100'000  
(zusammen mit VS2)

Massnahmenumsetzung  umgesetzt Datum der Umsetzung:

Foto-Nummer(n) 62-3

**Hindernis 3:** Typ: **Eisenbahn** Bezeichnung: **SBB (Nebikon – Wauwil)**

#### Unter- und Überführungen

##### Bauwerk 1 (UF1):

Typ  Brücke  Unterführung

Funktion  Strasse  Feldweg (unbefestigt)  Fussgänger-/Wanderweg  
 Eisenbahn  spezifische Querungsmöglichkeit für Fauna  
 andere:

Bodenbeschaffenheit	<input checked="" type="checkbox"/> versiegelt: <input type="checkbox"/> Naturboden: wenn mehrere:	<input checked="" type="checkbox"/> ganz <input type="checkbox"/> ganz versiegelt (in m)	<input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> Teilweise Naturboden (in m)
Nutzung Bauwerk Fahrzeuge / Material Querung Bauwerk für Fauna Hinweise auf Querung durch Fauna	<input type="checkbox"/> im/auf Bauwerk <input type="checkbox"/> problemlos <input type="checkbox"/> ja wenn ja, was:	<input type="checkbox"/> in unmittelbarer Umgebung <input checked="" type="checkbox"/> erschwert <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Sichtbeobachtung <input type="checkbox"/> anderes:	<input type="checkbox"/> unmöglich <input type="checkbox"/> Fährten/Spuren
Massnahme Massnahmenkategorie Kurzbeschreibung	<b>UF1</b> Massnahme an Unterführung Bestehendes „Trottoir“ einseitig (Westseite) verbreitern und Naturbelag einbauen (ca. 1m breit).		
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000	<input checked="" type="checkbox"/> 10'000 - 100'000	<input type="checkbox"/> > 100'000
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt	Datum der Umsetzung:	
Foto-Nummer(n)	62-2		

## Neubau

### Bauwerk 2 (NB3):

Typ	Gewässerdurchlass		
Massnahme Massnahmenkategorie Kurzbeschreibung	<b>NB3</b> Neubau Neubau eines Gewässerdurchlasses mit beidseitigem Bankett (inkl. Leitwerke) als Ersatz für den bestehenden Rohrdurchlass.		
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000	<input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000	<input checked="" type="checkbox"/> > 100'000 (zusammen mit AD1)
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt	Datum der Umsetzung:	
Foto-Nummer(n)	62-4		

**Hindernis 4:** Typ: **Siedlung** Bezeichnung: **Wohngebiet Egolzwil**

In diesem Siedlungsgebiet sind keine direkten Massnahmen vorgesehen. Durch die Massnahme RS1 soll die Siedlungsausdehnung in Waldnähe reduziert werden, so dass die Barrierewirkung des Siedlungsgebiets für die Trockenstandortvernetzung zwischen Bonsprig / Nebikonener Graben, Südflanke Santenberg / Bahnlinie Nebikon-Egolzwil und dem Gebiet nördlich und westlich der Siedlung Egolzwil in Zukunft nicht noch verstärkt wird.

**Hindernis 5:** Typ: **Siedlung** Bezeichnung: **Wohn-/Arbeitsgebiet Neubühl/Netzelmatte**

In diesem Siedlungsgebiet sind keine direkten Massnahmen vorgesehen. Durch die Massnahme RS1 soll die Siedlungsausdehnung entlang der Kantonsstrasse reduziert werden.

## Massnahmen zur Vernetzung und Aufwertung der Umgebung

Massnahme	<b>VS1</b>
Massnahmenkategorie(n)	Schaffen von Vernetzungsstrukturen
Kurzbeschreibung	Anlegen von Steinhaufen und einzelnen Sträuchergruppen entlang des Strässchens zwischen Schiessstand und Kantonsstrasse K44 und weiter bis zum Waldrand. Diese dienen als Vernetzungsstrukturen zwischen Waldrand und Bahnlinie und als Leitelemente zu den Kleintierdurchlässen (NB1 und NB3)
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000 <input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000 <input checked="" type="checkbox"/> > 100'000 (zusammen mit NB1)
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt      Datum der Umsetzung:
Foto-Nummer(n)	62-1

Massnahme	<b>VS2</b>
Massnahmenkategorie(n)	Schaffen von Vernetzungsstrukturen
Kurzbeschreibung	Anlegen von Steinhaufen und einzelnen Sträuchergruppen entlang des Siedlungsrandes zwischen der Wigger und Wellbrigbode und entlang des Strässchens zwischen Wellbrigbode und Unterwellbrig. Diese dienen als Vernetzungsstrukturen zwischen der Wigger und dem Gebiet Unterwellbrig und als Leitelemente zum Kleintierdurchlass (NB2)
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000 <input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000 <input checked="" type="checkbox"/> > 100'000 (zusammen mit NB2)
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt      Datum der Umsetzung:
Foto-Nummer(n)	62-3

Massnahme	<b>VS3</b>
Massnahmenkategorie(n)	Schaffen von Vernetzungsstrukturen
Kurzbeschreibung	Anlegen von Steinhaufen und einzelnen Sträuchergruppen entlang des Strässchens zwischen Unterwellbrig und Gläng.
Kostenrahmen (in CHF)	<input checked="" type="checkbox"/> < 10'000 <input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000 <input type="checkbox"/> > 100'000
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt      Datum der Umsetzung:
Foto-Nummer(n)	62-6

Massnahme	<b>AD1</b>
Massnahmenkategorie(n)	Ausdolung von Gewässern
Kurzbeschreibung	Ausdolung des Bachs (vom Egolzwilersee her) zwischen der Bahnlinie und der Wigger.
Kostenrahmen (in CHF)	<input type="checkbox"/> < 10'000 <input type="checkbox"/> 10'000 - 100'000 <input checked="" type="checkbox"/> > 100'000 (zusammen mit NB3)
Massnahmenumsetzung	<input type="checkbox"/> umgesetzt      Datum der Umsetzung:
Foto-Nummer(n)	62-5

## Massnahmen zur Raumsicherung

Massnahme	<b>RS1</b>
Massnahmenkategorie(n)	Raumplanerische Sicherung der offenen/unverbauten Landschaft
Kurzbeschreibung	Raumplanerische Sicherung des Gebietes zwischen Chäppeliacher und Egolzwil, dem Waldrand und der Kantonsstrasse. Dadurch soll die Siedlungsausdehnung in Waldnähe reduziert werden, so dass die Barrierewirkung des Siedlungsgebietes für die Trockenstandortvernetzung zwischen Bonsprig / Nebikoner Graben, Südflanke Santenberg / Bahnlinie Nebikon-Egolzwil und dem Gebiet nördlich und westlich der Siedlung Egolzwil in Zukunft nicht noch verstärkt wird.

Massnahmenumsetzung  umgesetzt Datum der Umsetzung:  
Foto-Nummer(n) 62-7

---

Massnahme **RS2**  
Massnahmenkategorie(n) Raumplanerische Sicherung der offenen/unverbauten Landschaft  
Kurzbeschreibung Raumplanerische Sicherung der offenen/unverbauten Landschaft im Bereich Netzetal-  
matte und zwischen Kantonsstrasse K11 und Wellbrigbode. Dadurch soll die bestehende  
einzigste offene Fläche entlang der Kantonsstrasse zwischen Schötz und Nebikon erhalten  
bleiben, so dass die ökologische Vernetzung zwischen dem Gebiet Underwellbrig und der  
Wigger gewährleistet werden kann.

Massnahmenumsetzung  umgesetzt Datum der Umsetzung:  
Foto-Nummer(n) 62-8

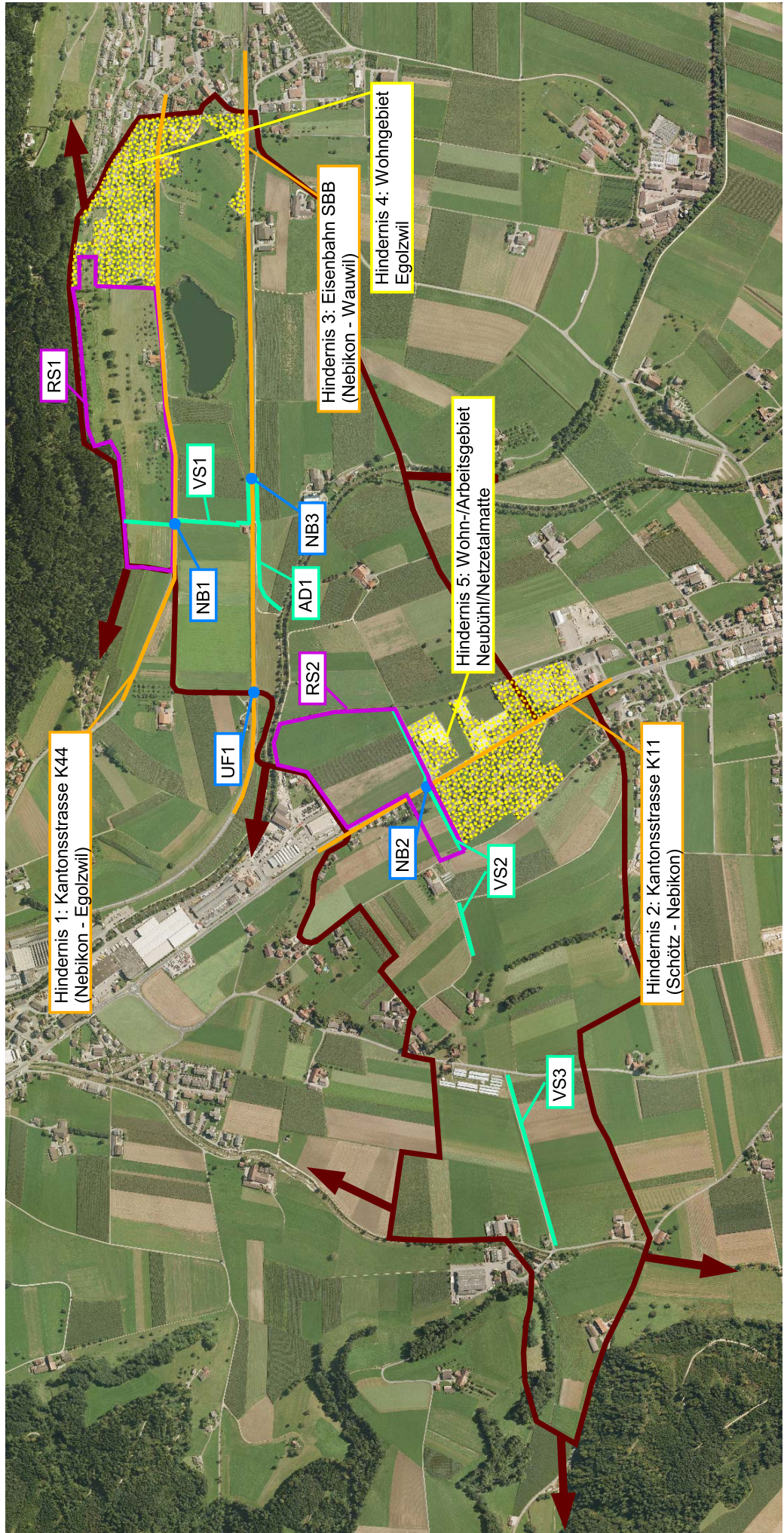


Engnis 62, Egolzwilerberg-Wellbrig-Giäng

PIU GmbH  
 Dezember 2011  
 Grundlegenden © GIS Kanton Luzern



- Engnisgrenzen
- allg. Richtung der Vernetzungsaachse
- lineares Hindernis
- flächiges Hindernis
- Massnahme im/an Bauwerk
- Massnahme zur Vernetzung/Aufwertung der Umgebung
- Massnahme zur Raumsicherung



## D FOTODOKUMENTATION

Objekt-Nummer 62  
Engnis Egolzwilerberg-Wellbrig-Gläng

Datum 21.10.2010 / 22.11.2011  
Name Bearbeiter/-in A. Righetti / A. Wegelin

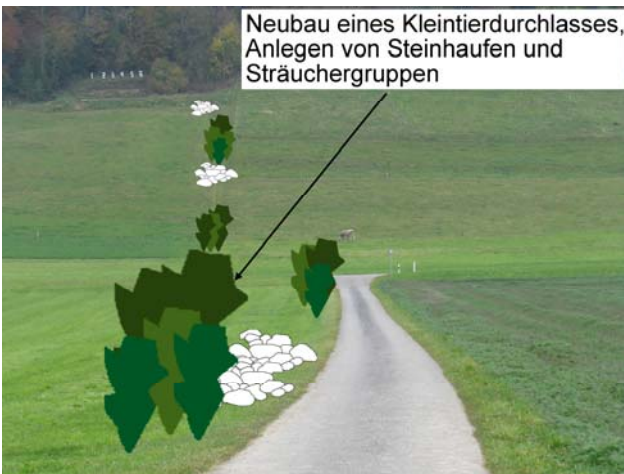
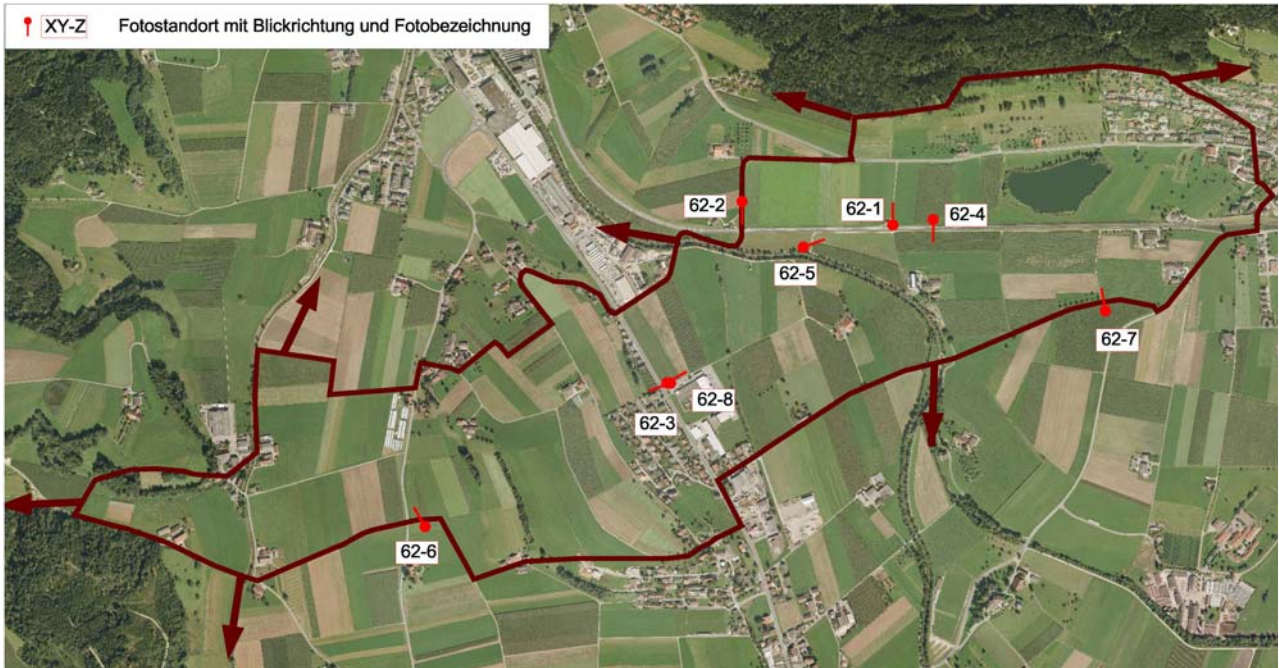


Foto 62-1: Kantonsstrasse K44 (Massnahmen NB1 und VS1)



Foto 62-2: Unterführung bei der Bahnlinie (Massnahme UF1)



Foto 62-3: Kantonsstrasse K11: Massnahmen NB2 und VS2



Foto 62-4: Gewässerdurchlass bei der Bahnlinie;  
Massnahme NB3: Neubau des Durchlasses.

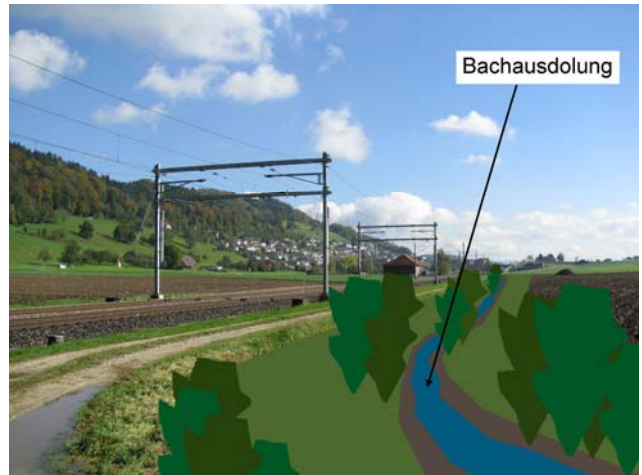


Foto 62-5: Massnahme AD1



Foto 62-6: Massnahme VS3



Foto 62-7: Massnahme RS1: Raumplanerische Sicherung des Gebietes westlich von Egolzwil, zwischen Wald und Kantonsstrasse K44.



Foto 62-8: Massnahme RS2: Raumplanerische Sicherung des Gebietes im Bereich Netzetalmatte